



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลแหลม

เรื่อง ผลการพิจารณาชี้แจงและตอบข้อวิจารณ์ ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Term of Reference : TOR) การจัดซื้อรถบรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮโดรลิก แบบกระเช้า ไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร รถบรรทุกขนาด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลแหลม ได้นำร่าง TOR ประกอบด้วยร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ รวมทั้งร่างประกาศและเอกสารประกวดราคาซื้อรถบรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮโดรลิก แบบกระเช้า ไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร รถบรรทุกขนาด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยประกาศขึ้นเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง รวมทั้งเว็บไซต์และป้ายปิดประกาศขององค์การบริหารส่วนตำบลแหลม ในระหว่างวันที่ ๗-๑๔ มีนาคม ๒๕๖๘ เพื่อรับฟังข้อเสนอแนะ คำวิจารณ์ หรือความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรมายังองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมโดยตรง โดยเปิดเผยตัว จากผู้ประกอบการที่สนใจ ซึ่งภายหลังปรากฏว่ามีผู้ประกอบการสนใจเสนอข้อวิจารณ์เข้ามาจำนวน ๓ ราย ได้แก่

๑. บริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด
๒. บริษัท มณีดำลูกพี่ จำกัด
๓. บริษัท มณีแดงลูกพ่อ จำกัด

ซึ่งผู้ประกอบการเสนอข้อวิจารณ์อยู่ในห้วงระยะเวลาให้วิจารณ์ตามที่กำหนดนั้น แต่เนื่องจาก บริษัท มณีดำลูกพี่ จำกัดและบริษัท มณีแดงลูกพ่อ จำกัด ไม่ได้แนบสำเนาเอกสารแสดงตัวตนอย่างชัดเจนตามที่ได้กำหนดไว้ในประกาศร่างฯ องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมจึงไม่รับพิจารณาเอกสารการเสนอแนะวิจารณ์ของผู้ประกอบการทั้งสองราย

บัดนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลแหลม โดยหัวหน้าเจ้าหน้าที่ร่วมกับคณะกรรมการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (Term of Reference : TOR) การจัดซื้อรถบรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮโดรลิก แบบกระเช้า ไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร รถบรรทุกขนาด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน ได้ร่วมกันพิจารณาและชี้แจงข้อเสนอแนะ คำวิจารณ์ของผู้ประกอบการข้างต้นแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศฉบับนี้ ทั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมได้แจ้งผู้มีความคิดเห็นทราบเป็นหนังสือเป็นการเฉพาะตัวแล้ว

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแหลม

รายละเอียดความเห็นและคำชี้แจงของคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน TOR ตามข้อวิจารณ์
การกำหนดคุณลักษณะแนบท้ายประกาศประกวดราคาซื้อรถบรรทุกเท้ายัดติดตั้งเครนไฮดรอลิก แบบ
กระเช้าไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร รถบรรทุกขนาด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน
ของบริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด

ข้อวิจารณ์	ความเห็นและคำชี้แจงคณะกรรมการฯ ตามข้อวิจารณ์
ข้อวิจารณ์เสนอแนะ ข้อ ๑ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเครนไฮดรอลิก ข้อ ๓.๑๘ และข้อ ๓.๑๙ เครนไฮดรอลิก ประกอบและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง. ๔) ข้อวิจารณ์เสนอแนะ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง. ๔) ซึ่งตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ปี ๒๕๖๓ กำหนดเพียงประเภทชนิดหรือขนาดโรงงานจำพวกที่ ๓ หรือ รง. ๔ ต้องเป็นโรงงานที่มีเครื่องจักรเกิน ๗๕ แรงม้าหรือจำนวนคนงานเกิน ๗๕ คน ซึ่งไม่ได้เกี่ยวกับการกำหนดคุณภาพของวัสดุที่หน่วยงานของรัฐซื้อแต่อย่างใดแต่อย่างใด ข้อเท็จจริงปรากฏว่ายังมีการควบคุมมาตรฐานสินค้าเป็นวัสดุที่ภาครัฐจะได้รับสินค้าที่มีมาตรฐานสากลโดยมีสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรมหรือหน่วยงานที่มีมาตรฐานในการตรวจสอบคุณภาพสินค้าและมีมาตรฐานระดับสากลในการออกหนังสือรับรองซึ่งจะต้องผ่านหลักเกณฑ์ที่หน่วยงานตรวจสอบคุณภาพกำหนดไว้เท่านั้น โดยได้กำหนดให้มีมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ หรืออื่นๆ ที่เป็นตัวกำหนดคุณภาพของวัสดุที่แท้จริง ซึ่งการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุ ที่กำหนดจำกัดไว้เพียงขนาดโรงงานจำพวกที่ ๓ หรือ รง. ๔ ซึ่งจะจำกัดเฉพาะกลุ่มเพียงว่าต้องเป็นโรงงานที่มีขนาดเครื่องจักรเกิน ๗๕ แรงม้า หรือจำนวนคนงานเกิน ๗๕ คน อันเป็นการกำหนดคุณลักษณะวัสดุที่ขัดต่อพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพราะไม่มีข้อความในกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้ทั้งสิ้น จึงเป็นกรณีที่หน่วยงานของรัฐมิได้ปฏิบัติให้เป็นตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงระเบียบหรือประกาศที่ออกตามความใน	ชี้แจงข้อวิจารณ์ ข้อที่ ๑ ประเด็นที่ ๑ การกำหนดเรื่องมาตรฐานสากลด้านคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ของโรงงานผู้ผลิตประกอบติดตั้งเครนไฮดรอลิกได้มีกำหนดไว้แล้ว การกำหนดคุณสมบัติโรงงานผู้ผลิตประกอบติดตั้งเครนไฮดรอลิกที่ผลิตภายในประเทศไทย ต้องเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง. ๔) เนื่องจากเครนไฮดรอลิกที่ติดตั้งบนรถบรรทุก ๖ ล้อเป็นอุปกรณ์ที่ขนาดใหญ่ ใช้สำหรับงานหนัก งานบนที่สูง มีความเสี่ยงสูง ดังนั้น ในการประกอบติดตั้งต้องมีประสิทธิภาพและต้องคำนึงถึงคุณภาพด้านความปลอดภัย โรงงานที่ผลิตเครนจะต้องมีความรู้ความเชี่ยวชาญเฉพาะทางอย่างยิ่ง ในการผลิตต้องใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่และมาตรฐานสูง หน่วยงานมีความจำเป็นจะต้องคำนึงถึงมาตรฐานของโรงงานที่ผลิต ซึ่งโรงงานจำพวกที่ ๓ ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง. ๔) เป็นโรงงานเครื่องจักรเกิน ๗๕ แรงม้า ตามกฎกระทรวง กำหนดประเภท ชนิด และขนาดของโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น ถือว่าเป็นโรงงานที่มีขนาดมาตรฐานมาก เหมาะสมกับการผลิตประกอบเครนไฮดรอลิก มีเครื่องมือและเครื่องจักรขนาดใหญ่เหมาะสมต่อการผลิตครุภัณฑ์ขนาดใหญ่ สร้างความเชื่อมั่นสามารถรันตีได้ว่าการประกอบติดตั้งมีประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยมากกว่าประเภทโรงงานขนาดเล็กอย่างแน่นอน อีกทั้งโรงงานจำพวกที่ ๓ ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง. ๔) เป็นโรงงาน มีตำแหน่งที่จัดตั้งโรงงานชัดเจน ผ่านการตรวจประเมินจนได้รับอนุญาตจากกระทรวงอุตสาหกรรม การป้องกันการนำสินค้ามือสองมาผลิตใหม่ และยังตรวจสอบแหล่งที่มาของชิ้นส่วนอะไหล่ได้ง่าย เป็นหลักการประกันของหน่วยงานที่สามารถจัดซื้อแล้ว

พระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และเป็นการล็อกสเปคอันเป็น
การเลือกปฏิบัติโดยไม่เป็นธรรมเพื่อเอื้อประโยชน์ให้
สำหรับเฉพาะกลุ่มโรงงานขนาดใหญ่เท่านั้น จึงเป็น
การเลือกปฏิบัติโดยไม่เป็นธรรมต่อบุคคล ไม่ว่าด้วย
เหตุความแตกต่าง สถานะของบุคคล ฐานะทาง
เศรษฐกิจหรือสังคม ตามรัฐธรรมนูญ แห่ง
ราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๒๗
ด้วย หรือควรกำหนดเกณฑ์ไฮดรอลิก ประกอบและ
ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ
โรงงาน (รง.) ทุกประเภท หรือควรกำหนดเกณฑ์ไฮ
ดรอลิกที่ผลิตหรือประกอบติดตั้ง จากโรงงานที่ได้รับ
มาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑
หรืออื่นๆ

/...ข้อวิจารณ์เสนอแนะ ข้อที่ ๒

ได้รับพัสดุที่มีคุณภาพคุ้มค่ากับงบประมาณ และการ
เลือกกลุ่มโรงงานประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) มี
อัตราความเสี่ยง (Risk management) ต่อการท้ง
งานราชการน้อยกว่ากลุ่มโรงงานประเภทอื่นๆ

ประเด็นที่ ๒ คณะกรรมการจัดทำรายละเอียด
คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ได้ตรวจสอบในเว็บไซต์
กรมโรงงานอุตสาหกรรม www.diw.go.th พบว่า
โรงงานจำพวกที่ ๓ ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ
โรงงาน (รง.๔) ในประเทศไทย มีผู้ประกอบการหลาย
ราย หรือมีผู้ประกอบการตั้งแต่ ๓ รายขึ้นไปไม่ถือว่าเป็น
การล็อกสเปค ดังนั้น โรงงานจำพวกที่ ๓ ที่ได้รับ
ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ประกอบ
ติดตั้งเกณฑ์ไฮดรอลิกในประเทศไทย ผู้ประกอบการ
ตั้งแต่ ๓ รายขึ้นไป จึงไม่ถือว่าเป็นการล็อกสเปค หรือ
ขัดต่อพระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙ ประกอบมาตรา
๘ วรรคหนึ่ง (๒) แต่อย่างใดเช่นกัน อีกทั้ง
คณะกรรมการยังกำหนดเปิดกว้างให้กับผู้เสนอราคา
ทุกราย มิใช่ผู้ผลิตหรือโรงงานโดยตรงก็สามารถยื่น
เสนอราคาได้โดยต้องได้รับแต่งตั้งให้เป็นตัวแทน
จำหน่าย พร้อมมีหนังสือแต่งตั้งนำมาแสดงก็สามารถ
เข้าร่วมประกวดราคาครั้งนี้ได้

หลักการและเหตุผลในการกำหนดดังกล่าวส่งผลให้
เกิดประโยชน์กับทางราชการ มิได้ขัดต่อ
พระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙ ประกอบมาตรา ๘
วรรคหนึ่ง (๒) แต่อย่างใด คณะกรรมการกำหนดจึงมี
มติยืนยันคุณลักษณะเดิม

/...ชี้แจงข้อวิจารณ์ ข้อที่ ๒

<u>ข้อวิจารณ์เสนอแนะ ข้อที่ ๒</u> สื่อกรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะกระเช้า ซ่อมไฟฟ้า ข้อ ๔.๒ ล้อกระเช้าไฟเบอร์กลาสจะต้อง ทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๕๐.๐ KV หรือ ๕๐,๐๐๐ โวลต์ ๕๐ HZ เป็นคุณสมบัติของบริษัท เฮอคิวลิส เครน จำกัด เจ้าเดียวเท่านั้น ซึ่งเป็นข้อ ประโยชน์ให้กับผู้ขายเพียงบางรายและเป็นการกีดกัน การแข่งขันการเสนอราคา จึงขอให้ปฏิบัติตาม พรบ. การจัดซื้อ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๘(๒) ด้วยการพิสูจน์ และแสดงหลักฐานให้ชัดเจนว่าการกำหนดสินค้า ดังกล่าว ไม่น้อยกว่า ๓ ยี่ห้อ ยี่ห้ออะไรบ้าง และใคร เป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนในประเทศ	<u>ชี้แจงข้อวิจารณ์ ข้อที่ ๒</u> ประเด็นนี้ การกำหนดให้กระเช้าไฟฟ้าทน แรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๕๐.๐ KV หรือ ๕๐,๐๐๐ โวลต์ ๕๐ HZ เพื่อความปลอดภัยของเจ้าพนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน ที่มีความเสี่ยงในพื้นที่ที่มีเสาไฟฟ้าแรงต่ำ ซึ่งอาจจะมีกร้าวไหลของไฟฟ้า ตามหลักการ ปลอดภัยไว้ก่อน Safety First เพื่อประโยชน์ของ ราชการอันจะทำให้เกิดความปลอดภัยกับเจ้า พนักงานของรัฐในการปฏิบัติงาน มีสถาบันหรือ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจในประเทศไทย หลายแห่งที่ให้บริการทดสอบและมีผู้ประกอบการที่มี ผลทดสอบกระเช้าไฟฟ้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าไม่ น้อยกว่า ๕๐ KV หรือ ๕๐,๐๐๐ โวลต์ ๕๐ HZ เป็น เวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที จำนวนหลายราย จึงไม่ถือ ว่าเป็นการลือคสเปค หลักการและเหตุผลในการกำหนดดังกล่าวส่งผลให้ เกิดประโยชน์กับทางราชการ มิได้ขัดต่อ พระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙ ประกอบมาตรา ๘ วรรคหนึ่ง (๒) แต่อย่างใด คณะกรรมการกำหนดจึงมี มติยืนยันคุณลักษณะเดิม
---	---

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายพิศณุ เขียวรอด)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสุริยา ขาวหนูนา)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายศุภวิชย์ สุดเอียด)